



Übersicht

- Wetteraussichten Harz - Flugbetrieb?
- wir suchen für unser Team: seriöse Xcitor-Piloten für Rundflüge
- jetzt: A-Theorie / Motorschirm Teil 1
- Bassano ruft - Fliegen bei Pizza und Wein - auch für Motorschirmpiloten mit Ziel A-Schein
- Erhöhung der DHV-Prüfgebühren erwartet
- Nova Phantom - Lieferzeit 10 Wochen
- für GS und MS Piloten: Retter packen, Ausrüstung vorbereiten
- Achtung GS / MS Piloten! Theorieprüfung kann ablaufen
- ... zu gute Letz: ein Gruß von Frank von Ski & Fly im Zillertal
- Termine, Termine

Wetteraussichten Harz - Flugbetrieb?

In den Wetternachrichten wird von frühlingshaftem Wetter gesprochen. Die Temperaturen steigen deutlich an. Aktuell sind die Temperaturen von gestern Abend 0 Grad auf jetzt 9,6 Grad angestiegen, bei böigem Südwestwind. Zum Samstag fällt die Temperaturkurve wieder deutlich ab und zum Abend nähern sich die Temperaturen wieder dem Gefrierpunkt. Die Windwerte für Samstag sind in Böen morgens noch hoch, fallen dann aber zum späten Vormittag ab auf Werte um 20 km/h. Der Wind kommt anfangs aus südwestlichen, dann aus südöstlichen Richtungen. Wir planen Samstag Winden- und Motorschirmbetrieb.

Sonntag findet kein Flugbetrieb statt, da ein Regengebiet kommt.

Info, ob Flugbetrieb stattfindet gibt es über die Hotline ab 8 Uhr 05322 1415.

Anmeldung mit Rückrufnummer erforderlich [per mail](#)

Allgemeine Wetterlage:

Am Freitag halten sich noch Reste einer Front über der Mitte und über Ostdeutschland. Vor allem im Süden und Südosten hat sich kurzzeitig leichter Zwischenhocheinfluss durchgesetzt. Mit einer südwestlichen Strömung wird feuchte und milde Meeresluft herangeführt. Im Westen zieht bereits am Morgen die Kaltfront eines atlantischen Tiefs auf, die bis zum Abend auch den Norden und Osten Deutschlands beeinflusst. Samstag zieht die Kaltfront unter Abschwächung nach Osten. Sonst setzt sich Zwischenhocheinfluss durch, im Südosten hält sich örtlich noch eine feuchtkalte Grundschicht. Im Tagesverlauf zieht ein Sturmtief von der Bretagne nach Benelux und Westdeutschland. Seine Front beeinflusst dabei ab dem Nachmittag den Südwesten und Westen Deutschlands mit hochreichender Bewölkung und stürmischen Wind. Sonntag zieht das Tief unter Abschwächung weiter Richtung Nordseeküste. Das zugehörige Frontensystem zieht dabei vom Südwesten in den Nordosten Deutschlands. Mit diesem Tief wird wieder kühlere Meeresluft nach Deutschland geführt. Zum Abend setzt sich vor allem im Südosten Zwischenhocheinfluss durch. Im Südwesten deutet sich bereits eine neue Tiefdruckentwicklung an.

Tipp für die persönliche Wetterplanung - [kostenloses Flugwetter des DWD](#)

Wetterlinks:

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

jetzt: A-Theorie / Motorschirm Teil 1

Termin 11.02. - 12.02.2017! noch 4 Plätze frei

Du willst Gleitschirm- oder Motorschirmpilot werden oder bist schon in der praktischen Ausbildung? Dann ist das ein notwendiger Pflichtteil, der Dich zu einem sicheren, umsichtigen Piloten macht. Interessante Stoffgebiete, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten referiert werden. Du erhältst Fachwissen in

Meteorologie

Aerodynamik

Technik und Verhalten des Gleitschirms

menschliches Leistungsvermögen

Jetzt anmelden, dann steht Dir die ganze Saison für deine fliegerischen Aktivitäten zur Verfügung.

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

Wir suchen für unser Team: seriöse Xcitor-Piloten für Rundflüge

Du bist Xcitor-Pilot mit viel Erfahrung im Doppelsitzerfliegen? Du hast Lust, bei uns Passagiere durch die Luft zu bringen? Dann bewirb dich für unser Team. Wir suchen

vorwiegend Unterstützung an Wochenenden. Das Fluggerät wird von uns gestellt.

Bewerbung [per mail](#)

Bassano ruft - Fliegen bei Pizza und Wein - auch für MS-Piloten mit Ziel A-Schein

Wir starten unsere erste Alpenflugwoche vom 26.02. - 05.03.2017. Bassano ist das optimale Frühlingsfluggebiet und bestens geeignet für Flugschüler zur A-Lizenz oder als Winden-A-Schein-Pilot zur Erlangung der Bergstartberechtigung. Und selbstverständlich die Topregion für Freiflieger, die einfach nur Spaß haben wollen oder die B-Lizenz anstreben. Und wenn Du Motorschirmpilot bist, möchtest aber auch die motorlose Lizenz erwerben, dann bist Du hier genau richtig.

Wir haben Zimmer vorreserviert im Garden Relais. Dort haben wir den Landeplatz direkt vor der Haustür. Transport zu den Startplätzen mit eigenen Schulbussen. Bassano ist der ultimative Treff für Piloten aller Kategorien. Die meisten Schirmhersteller sind in dort zu Testflügen.

Du möchtest mit? Hier findest Du noch [mehr Informationen](#).

Die Schulbusse starten am 26.02. in Bad Harzburg

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

Erhöhung der DHV-Prüfgebühren erwartet

Wie sagt man so schön "die Spatzen pfeifen es von den Dächern"! Wir haben bereits eine Vorankündigung vom Dhv erhalten. Danach wird es voraussichtlich schon ab April 2017 eine deutliche Erhöhung der DHV-Prüfgebühren in Theorie und Praxis geben. Wir empfehlen daher jetzt noch die A-Theorie zu besuchen (11.-12.02.) und bei bereits absolvierten Theoriekursen (A- / B-Schein) jetzt fix die Prüfung abzulegen. Motorschirmpiloten, die auch die Gleitschirmlizenz anstreben, können bei gültigem DHV-A-Theorieunterricht (bei unseren Piloten immer gegeben) die in den Sachgebieten reduzierte Prüfung ablegen.

Bitte beachten, dass du mit den aktuell gültigen Prüffragen des DHV geübt hast. Du kannst ggfls diese bei uns [bestellen](#). Motorschirmpiloten benötigen ebenfalls diesen Zugang.

Die Theorieprüfung kannst Du nach Absprache bei uns direkt ablegen. Einen praktischen Prüftermin geben wir für das Airfield entsprechen der Anmeldungen bekannt. Bei der alpentour Bassano kannst du auch diese Prüfungen ablegen.

Nova Phantom - Lieferzeit aktuell 10 Wochen

Dieser Schirm macht wirklich Furore. Ein low EN-B Schirm mit der Leistung eines Hochleisters. Da sind sich auch alle Fluglehrer einig, die diesen Schirm in der Hand hatten. Beste Start- und Landeeigenschaften, feines Handling bedingt durch die hohe Profiltreue. 99 Zellen, die mit wenig Impuls sich füllen und über den Piloten steigen. Rennen war gestern - locker starten ist heute. und die Sicherheit fliegt mit, wie es sich für einen zertifizierten EN-B-Schirm gehört. Mit diesem einmaligen Schirm hebst du dich selbst in den Olymp der Gleitschirmfliegerei. Premiumklasse hat seinen Preis - Du bekommst den Premiumflügel bei uns für 6199.- €. Da bei Nova momentan bereits 200 Bestellungen vorliegen, ist die Lieferzeit dieses Premiumflügels bei derzeit ca. 10 Wochen.

Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#). Sonderfarbe gegen Aufpreis ist möglich.

Probeflug der Größe M bei ernsthaftem Interesse bei uns möglich.

Anmeldung/Bestellung: <mailto:info@paracenter.com>

für GS und MS-Piloten: Retter packen, Ausrüstung vorbereiten

Hallo Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Die Saison 2017 hat für den einen oder anderen von Euch schon begonnen oder steht unmittelbar bevor. Da ist es besonders wichtig, dass Dein Material zuverlässig funktioniert. Durch unsere langjährige Erfahrung aus Retterwurftrainings und Selbstpackerkursen kennen wir die Schwachpunkte nur zu genau. Das fängt mit dem Gurtzeug an. Leider schauen zu wenige Piloten dort mal in das Innenleben, so dass manch angescheuertes Gurtband unentdeckt bleibt. Bei den Motorschirmpiloten macht kaum ein Motorschirmlehrer / Händler beim Einbau der Rettung eine Kompatibilitätsprüfung, die beim Dhv seit Jahren vorgeschrieben ist. Deshalb sind auch die meisten von uns festgestellten Fehlauflösungen bei Motorschirmpiloten aufgetreten. Und der Schirm muss eventuell auch zum Check. Du kannst uns gerne alle Sachen schicken oder vorbei bringen. Siehe dazu auch die Empfehlung des [DHV- Sicherheitschecks](#) für Gleitschirm- und Drachenfliegers.

Wir führen alle Wartungen und Packungen der Rettungen (Rund- und Kreuzkappe und steuerbare Reserven) gerne für dich durch. K-Prüfung ist beim Packen immer kostenlos dabei. Packen Rundkappe 30 €, Kreuzkappe 40 €, steuerbare Reserve 65 €.

Nur K-Prüfung ohne packen 15 € zzgl. Versandkosten.

Schirm-2 Jahres-Check im Partnerbetrieb 159 € - bitte beachten: Inhaber eines Nova-Gleitschirms haben bei einem Neugerät Anspruch auf das kostenlose NTT innerhalb der ersten 12 Monate zur Verlängerung de scheckintervalls auf insgesamt 3 Jahr. Bitte den zuständigen NTT-Betrieb bei uns anfragen. Nach Ablauf der 12 Monatsfrist ist das NTT kostenpflichtig.

Achtung GS / MS Piloten! Theorieprüfung kann ablaufen

Hier eine wichtige Information für alle Piloten, die bereits eine Theorieausbildung mit Theorieprüfung oder Teilprüfung haben: Eine bestandene theoretische Prüfung ist für einen Zeitraum von 36 Monaten für den Erwerb einer Erlaubnis oder Berechtigung gültig. Falls jemand in einem oder mehreren Prüfungsteilen durchgefallen ist, gilt folgendes: eine theoretische Prüfung ist bestanden, wenn innerhalb von 18 Monaten in jedem Prüfungsteil mindestens 75 Prozent der erreichbaren Punktzahl erreicht wurden. Nicht bestandene Prüfungsteile dürfen höchstens dreimal wiederholt werden.

Also schau mal in Deine Unterlagen, damit du nicht eventuell eine komplette Prüfung wiederholen musst.

... zu gute Letz: ein Gruß von Frank von Ski & Fly im Zillertal

Hallo Knut - Anfliegen 2017Grüße aus dem Zillertal. So ganz allein los ist schon aufregend zumal es gestern föhnig war. Dank der guten Tipps von Volker Schwaniz habe ich mir aber überall recht gute Info geholt. Der ION 4 fliegt super. Heute zum Einfliegen sogar etwas thermische und 2 x ca 40 Minuten Airtime gehabt.... euer Hoodie ist übrigens klasse.

[Bilder von Frank](#)

Hinweis in eigener Sache: wir haben unsere jährliche Ski & Fly tour Zillertal mit 4* Wellnesshotel und Landeplatz direkt davor vom 19.03. -26.03.2017. Eigentlich ist die Tour ausgebucht. Aber bei Interesse bemühen wir uns gerne um eine alternative Unterkunft. Und manchmal wird ja doch noch ein Zimmer im Edenlehen frei.

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung: <mailto:info@paracenter.com>

Termine, Termine

11.03. - 18.03.2017 nächster Motorschirmkurs

Ob Rucksackmotor oder Trike - Du kannst in dieser Kompaktwoche Deine Motorschirmlizenz erwerben.

Voraussetzung:

* Du hast die motorlose Vorausbildung (klassisch oder Zeitsparvariante) abgeschlossen

Hinweis: motorlose Vorausbildung klassisch siehe oben: Harz Grundkurs u.v.m. - die Zeitsparvariante knüpft an eine Grundausbildung an und findet mit Einweisungsflügen im Doppelsitzer mit Schulleiter Knut Jäger statt. Termine nach Absprache

* oder Du hast eine Gleitschirmlizenz

Dann geht es los. Du benötigst 30 Starts, 3 Überlandflüge (je eine Stunde Spaß rund um das Airfield Stapelburg) und die Ergänzungstheorie in Navigation, Luftrecht, Meteorologie, Technik und Verhalten, Flugfunk.

jetzt anmelden: <mailto:info@paracenter.com>

Harz: nächster Grundkurs / Windenkurs / Höhenschulung / KK de luxe

Die Winterpause neigt sich langsam dem Ende entgegen. Die ersten Kurse stehen ins Haus. Du hast die Auswahl zwischen "Kennenlernen des Gleitschirmsports", Fortsetzung bereits begonnener Kurse, Ergänzung Deiner Bergstartberechtigung zur Windenstartberechtigung, Höhenschulung an der Winde sowie einem Kombikurs de luxe, in dem Du in 14 Tagen zur begehrten A-Lizenz kommen kannst. Highlight: eine Alpenhöhenschulungswoche in Bassano.

jetzt anmelden: <mailto:info@paracenter.com>

Grundkurs 18.02. - 21.02.2017

Windenkurs 18.02. - 21.02.2017

Höhenschulung an der Winde 18.02.- 25.02.2017

Kombikurs de luxe 18.02.- 05.03.2017 - eine Woche Harz mit Grundkurs und Höhenflügen und ab 26.02.2017 eine Alpen-Höhenflugwoche in Bassano (A-Theorie am 11.-12.2017 in Bad Harzburg)

jetzt anmelden: <mailto:info@paracenter.com>

noch Winter-Öffnungszeiten beachten

Aktuell bis 25. Februar 2017 haben wir wie folgt geöffnet:

Mittwoch 15.30 - 18 Uhr

Samstag 10 - 14 Uhr

Sonntag 10.30 - 12.30 Uhr

Termine außerhalb der Öffnungszeit nach Absprache möglich

☎ Shop 05322 55 49 105 (leider immer noch aktuell Schwierigkeiten mit der Telekom)

☎ Hotline 05322 1415

✉ <mailto:info@paracenter.com>

.. und jetzt ist Schluss!

Wir wünschen Euch ein schönes, erholsames und erlebnisreiches Wochenende. Nach wie vor

sind im Harz sehr gute Schneebedingungen. Skibetrieb im Harz - [alle Infos hier klicken](#)
Happy landings auch im Schnee wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Karzer
Gleitschirm- und Motorschirmschule